

Nummer **10-0573-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT11-8018**
Hersteller **Keskin Tuning**
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell **KT11**
 Typ **KT11-8018**
 Radgröße **8 J x 18 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Hersteldatum
Y2	KT11-8018 W1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	690	2100	6/2010
Y2	KT11-8018 W1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	690	2100	6/2010
Y2	KT11-8018 W1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	690	2100	6/2010
W1	KT11-8018 W1/N33 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 58,1$	5/108/58,1	40	690	2100	6/2010
W1	KT11-8018 W1/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	40	690	2100	6/2010
W1	KT11-8018 W1/N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	690	2100	6/2010
W1	KT11-8018 W1/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	40	690	2100	6/2010
W1	KT11-8018 W1/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/108/67,1	40	690	2100	6/2010
DB	KT11-8018 DB/ $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	6/2010
DB	KT11-8018 DB/ $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	42	690	2100	6/2010
DB	KT11-8018 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	6/2010
DB	KT11-8018 DB/ohne Ring	5/112/66,6	42	690	2100	6/2010
W4	KT11-8018 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	42	690	2100	6/2010
W4	KT11-8018 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	42	690	2100	6/2010
W4	KT11-8018 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	42	690	2100	6/2010
W4	KT11-8018 W4/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/114,3/66,6	42	690	2100	6/2010
W4	KT11-8018 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	42	690	2100	6/2010
W5	KT11-8018 W5/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/120/67,1	35	690	2100	6/2010
W5	KT11-8018 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	6/2010

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen **KESKIN GERMANY**
 Radtyp und Ausführung **KT11-8018**
 Radgröße **8Jx18H2**
 Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **W**
 Herkunftsmerkmal **-**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	690
5/108	205/35R18	40	690
5/114,3	205/35R18	42	690
5/120	205/35R18	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	285/60R18	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,14 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China ab April 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen und Edelstahlblende am äußeren Felgenhorn.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.04.2010
Radzeichnung	KT11-8018 Bl. 1+2 mit Änderung vom	21.01.2010 01.03.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Juli 2010



Messemer

00153529.DOC